



-  [Weer Weer de komende dagen](#)
-  [TV-Gids TV-Gids](#)
- [Digitale Krant Digitale Krant](#)
- [Shop Shop](#)

- [Adverteren](#)
- [Klantenservice](#)
- [Familieberichten](#)



[Regio](#)

- [Nieuws](#)



PREMIUM

De drempel van de ingang van het CBR-gebouw in Schelluinen is dermate hoog dat Arjen Drieënhuizen er in zijn rolstoel nauwelijks overheen kan. © Cor de Kock

Mensen met beperking helpen Vijfheerenlanden met betere toegankelijkheid: 'Het moet normaal worden'

Ineens lag hij - met rolstoel en al - op zijn rug, toen Arjen Drieënhuizen voor een herkeuring de te hoge drempel van het CBR-gebouw in Schelluinen probeerde te trotseren. Voor de Meerkerker met een beperking is het iedere dag een uitdaging om mee te bewegen in de openbare ruimte. Samen met ervaringsdeskundigen wil hij daar een eind aan maken. „Bij veel zaken wordt niet stilgestaan.”

Michel Broekhuizen 02-10-23, 12:03



Onbereikbare afvalcontainers, te hoge drempels, asfalt dat centimeters hoger ligt dan de stoep en straatmeubilair dat in de weg staat. Voor Arjen Drieënhuizen, die als multiple sclerose (MS)-patiënt afhankelijk is van een rolstoel, is het dagelijkse kost in Vijfheerenlanden. Terwijl hij door zijn wereldwijde dienstreizen echt wel wat gewend is als het gaat om toegankelijkheid. Dat er vaak niet goed wordt nagedacht over de toegankelijkheid, zeker bij openbare en veelbezochte gebouwen zoals deze, irriteert hem mateloos.

De hersenziekte sloop er langzaam in bij Drieënhuizen, die in 35 jaar tijd zijn leven gaandeweg zag veranderen van een fanatieke Vierdaagseloper tot iemand die volledig afhankelijk is van zijn rolstoel. Hij verzette zich niet tegen zijn lot, maar bij de pakken neerzitten doet hij niet. „Ik kijk naar hoe ik met de beperkingen om kan gaan, niet naar wat ik nog wél kan. En dan loop ik tegen het nodige aan, dat zie ik ook bij lotgenoten om me heen.”

De Meerkerker is wel zo slim om vuilniszakken door zijn vrouw in de ondergrondse afvalcontainer te laten stoppen, want hij kan er vaak simpelweg niet bij omdat het te hoog is, er een betonnen rand geplaatst is of de metalen plaat te hoog is om op te rijden. „Dat Waardlanden daar bij het plaatsen niet bij stilstaat. Er is nooit over nagedacht.”

Hetzelfde met een nieuw stuk asfalt bij de brug tussen Meerkerk en Leerbroek: „Dat asfalt ligt 6 centimeter hoger dan de stoep. Daar kom ik gewoon niet tegenop. Het begint met een stuk bewustzijn. Het moet normaal worden.”



De metalen platen zonder betonnen randen rondom de afvalcontainer zouden het makkelijker moeten maken om er met een rolstoel op de rijden - mits de platen dus niet een stuk hoger liggen dan de stoep. © Platform Gehandicaptenbeleid Vijfheerenlanden

Logisch nadenken

Bij veel zaken wordt niet stilgestaan. Daar begint het al mee, constateert Greet Bos van het Platform Gehandicaptenbeleid Vijfheerenlanden dat de gemeente adviseert bij het gehandicaptenbeleid. Er moet volgens haar vaker van tevoren al bedacht worden of iets voldoet, en dat begint bij de ambtenaar. „Die kan ook logisch nadenken en zien dat zoiets niet kan. Bijvoorbeeld die onbereikbare afvalcontainer, die ongelukkig geplaatste straatkolk in de weg voor een oprit en de weg en naastgelegen stoep die niet gelijkvloers zijn. Als wij of inwoners het probleem melden gebeurt er wel iets mee, maar het moet meer tussen de oren van de ambtenaren gaan zitten.”

Vroeger was dat anders, aldus Bos. „Ik ben voor het platform, dat eerst Zetje heette, al 25 jaar bezig met toegankelijkheid. Eerst voor de voormalige gemeente Zederik. Toen was er het protocol dat de ambtenaren plannen aan ons voorlegde. Sinds de fusie tot Vijfheerenlanden is dat veranderd. Maar nu komt er weer een werkplan, met als voordeel dat het - als 't het goed is - gemeentebreed gedragen wordt door ambtenaren.”

Onbeperkt Meedoen

Samen met andere ervaringsdeskundigen gaat Drieënhuizen de gemeente helpen met een plan voor een betere toegankelijkheid in de gemeente. Het plan met de toepasselijke titel Onbeperkt Meedoen in Vijfheerenlanden komt voort uit het VN-Verdrag Handicap, waarin staat dat gemeenten een plan moeten maken om te zorgen dat iedereen mee kan doen in de samenleving. Deelnemers aan inwonersbijeenkomsten, de klankbordgroep VN-Verdrag Handicap, het Platform Gehandicaptenbeleid en de Adviesraad Sociaal Domein delen hun bevindingen.

Het [meerjarenplan](#) - met actiepunten voor de komende twee jaar - laat ook zien dat er nog het nodige werk aan de winkel is voor de ongeveer [een op de acht mensen](#) met een beperking die Vijfheerenlanden rijk is. Er is bijvoorbeeld te weinig bewustwording bij inwoners, ambtenaren, de politiek, bedrijven, verenigingen en scholen. Wordt er vooraf goed nagedacht over nieuwe plannen, dan kan dat achteraf dure aanpassingen voorkomen. Ook kan de communicatie en ondersteuning duidelijker en beter, bijvoorbeeld bij de aanvraag van een voorziening. Veel mensen weten niet waar ze naartoe moeten met hun hulpvraag.

Daarnaast voelen mensen met een niet-zichtbare beperking - zoals niet-aangeboren hersenletsel, autisme of ADHD - zich vaak niet gezien of gehoord. Er moeten vooral in de kleine dorpen meer ontmoetingsplekken komen. Ook ontmoetingen tussen mensen met en zonder beperking moeten gestimuleerd worden. Om dat te verbeteren worden er bewustwordingsbijeenkomsten en -campagnes opgezet.

Obstakels

Veel obstakels in de openbare ruimte leiden tot ware hindernisbanen voor iemand met een scootmobiel, driewiel fiets, rolstoel of rollator. Zoals hobbelige en te smalle fietspaden, moeilijk begaanbare wandelgebieden, slecht toegankelijke gebouwen en te steile drempels en afritten. Ook op de weg zijn er problemen; met de Regiotaxi en een beperkt ov. Objecten in de binnenstad maken het trottoir vaak begaanbaar, om nog niet te spreken over de genoemde glasbakken en afvalcontainers. Daarnaast is er een grote behoefte aan passende woonvormen, levensloopbestendige woningen en bestaande woningen die aangepast zijn. Naast wonen moeten ook scholing en werk - fysiek en qua niveau - toegankelijk en passend zijn.

Bos is hoopvol, ook omdat er volgens haar iemand in het gemeentehuis wordt aangesteld om het plan te integreren en de schakel tussen het gemeentehuis en de deskundigen te herstellen. „Toegankelijkheid moet normaal worden, ontoegankelijkheid de uitzondering.”

Week van de toegankelijkheid

Hoe is het om op straat een beperking te hebben? De gemeente Vijfheerenlanden nodigt mensen tijdens de [Week van de Toegankelijkheid](#) van 2 tot en met 7 oktober uit om te ervaren waar je met een beperking tegenaan kan lopen als je de markt bezoekt. Op de markten in Vianen, Leerdam en Meerkerk kun je in een rolstoel meedoen aan een ervaringsparcours.



Reageren? Brieven kunnen naar [onze lezersredactie](#), met voor-, achternaam en adres (dit laatste niet voor publicatie). Een lezersbrief is max. 150 woorden en kan worden ingekort. Anonieme brieven plaatsen we niet.



Gratis onbeperkt toegang tot Showbytes? Dat kan!

Log in of maak een account aan en mis niks meer van de sterren.